Mehr Platz für Fuß- und Radverkehr?

ARGUS STEIERMARK

57. Forum von "Mehr Zeit für Graz" | Gemeinderatssaal | 29. Oktober 2018

Heidi Schmitt

Das ist radlobby ÖSTERREICH

radlobby ARGUS STEIERMARK

Organisation der Radinitiativen

- Europaweit:
  European Cyclists' Federation (ECF)
- Österreich: Radlobby Österreich
- Landesgruppen oder -vereine

  Steiermark:
  Radlobby ARGUS Steiermark
- Regional- und Gemeindegruppen bundesweit im Aufbau

Was will radlobby ARGUS STEIERMARK ?

Für eine lebenswerte Stadt durch Förderung des Radverkehrs Autobenutzung wieder auf ein verträgliches Maß reduzieren.

Grafik 4: FGM, 2008

A

Infrastruktur

Beispiele für gelungene Infrastruktur Wickenburggasse

Beispiele für gelungene Infrastruktur
Radunterführung Webling

(Mehr) Platz fürs Rad! Joanneumring

Faire Flächenverteilung in der Stadt – mehr Raum für Radfahrende – erhöht subjektive und objektive Sicherheit

Radstation Graz Hauptbahnhof

Quelle: Stadt Graz

Mehr Qualitäts-Radparker

- Sichere Bügel
- eingangsnah
- überdacht

Zonenplan

RVS: Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen gibt Mindestbreiten vor.

In hochfrequentierten Bereichen sind für den Radverkehr breitere Wege erforderlich.

Alte Radinfrastruktur im Wandel der Zeit

Der kurze Weg von Puntigam ins Zentrum über Triesterstraße

- Länge 5,8 km, also optimale Distanz für das Rad
- Fahrzeit ca. 17 min netto, real 25 min (Nachrang, Ampeln, etc.)
- Radroute völlig veraltet, umständlich, unattraktiv, unkomfortabel, unsicher
- Einwohner Puntigam: 7061 (1.1.2017), Gries: 26517 (1.1.2017)
- Puntigam (71 % MIV-Anteil, Urban Plus)
- Weitere Raderschließung in Verbindung zur S-Bahn (S5, S6) , Linie 5, Busse

Alte Radinfrastruktur im Wandel der Zeit

radlobby ARGUS STEIERMARK

+ verbesserte Querung

+ RVS +1,50m
nachträglich Asphalt

+ RVS +1m
Aufweitung

+ Heckenschnitt

+ breite Unterführung

- 6x Nachrang Lokalverkehr

- BvS. Brücke, alt, schmal

- Gefährliche Überfahrt

- Irreführende Boden-
markierung

- Unübersichtliche Stellen

- Irreführende Boden-
markierung und Schilder

- Abbiegegebot in falsche
Richtung

- Falsche Beschilderung

- Nachrang vor Lokalverkehr

Pendlerradrouten

Teststrecke Graz – Gratkorn
und Potenzial für weitere
leistungsfähige Pendlerradrouten von
G nach GU

- Frequenzabhängige Breiten
- Keine Längsparkplätze
- Entschärfung von Kreuzungen
- Geschwindigkeitslimits für KFZ
- Bevorrangung
- Bodenmarkierungen

B

Kommunikation und Bewusstseinsbildung

Abstandskampagne

Fünf Busse der Graz Linien fahren sechs Monate lang mit Abstandssujet

C Organisation und Rahmenbedingungen

16: Radweg

17a: Geh- und Radweg *(gemeinsam geführter Weg)*

17a-b: Geh- und Radweg *(getrennt geführter Weg)*

2b: Radfahrerüberfahrt

2c: Radfahrerüberfahrt und Schutzweg

2c: Schutzweg und Radfahrerüberfahrt

Fahrradstraßen

Sichtbarmachung

Vorschläge der Radlobby ARGUS Steiermark im Radforum vom **12. Oktober 2013** !

Rechbauerstraße, Morellenfeldgasse, HR6	Länge 806 m
Laimburggase bis Vogelweiderstraße, Innenstadtring – Geidorf	Länge 354 m
Schubertstraße, HR5, KFU-Anbindung	Länge 400 m
Lagergasse vom Lutz bis Griesplatz, über Rosenkranzgasse	Länge 1027 m
Brockmanngasse (in drei Stücken), Neue Technik - Murradweg	Länge 1307 m
Oeverseegasse, Korngasse, Brückengasse	Länge 348 m
Gesamt	**4,24 km**

Fahrradstraßen

Fahrradstraße

radlobby ARGUS STEIERMARK

Rechbauerstraße, Morellenfeldgasse, HR6 Länge 806 m

Fahrradstraßen

Fahrradstraße

radlobby ARGUS STEIERMARK

Laimburggase bis Vogelweiderstraße, Innenstadtring – Geidorf Länge 354 m

Fahrradstraßen

Fahrradstraße

radlobby ARGUS STEIERMARK

Schubertstraße, HR5, KFU-Anbindung

Länge 400 m

Fahrradstraßen

Fahrradstraße

radlobby ARGUS STEIERMARK

Lagergasse vom Lutz bis Griesplatz, über Rosenkranzgasse Länge 1027 m

Fahrradstraßen

Fahrradstraße

radlobby ARGUS STEIERMARK

Brockmanngasse (in drei Stücken), Neue Technik - Murradweg Länge 1307 m

Fahrradstraßen

Fahrradstraße

radlobby ARGUS STEIERMARK

Oeverseegasse,

Korngasse,

Brückengasse

Länge 348 m

Gerechte Ressourcenverteilung!

- **Investitionen** in den Kfz-Verkehr bisher um ein vielfaches höher als in den Radverkehr

  Südgürtel Graz: € 170 Mio. für 2 km

  Radschnellweg Ruhr: € 180 Mio. für 100 km

  Ausgaben für den Radverkehr in **Graz**:
  ca. € 7 pro Einwohner und Jahr → ca. **€ 2,1 Mio**
  Mobilitätsgesetz **Berlin** / Volksentscheid Rad:
  € 200 Mio und 60 neue Stellen

- **Steuerliche** Begünstigung des motorisierten Verkehrs abschaffen

30.000

Kilometergeldlimit pro Jahr bei 30.000 Kilometer beim Auto, nur 1.500 Kilometern beim Rad (Help.gv.at)

Mitmachen beim freien Lastenrad Graz: www.das-lastenrad.at

Mitfahren bei der Critical Mass, jeden letzten Freitag im Monat, 16.30 Kunsthaus

Fahrradküche nutzen: Schießstattgasse 40 im Hinterhof - Keller
Donnerstag 17:00 - 21:00 http://fahrradkueche.com/

Culture Exchange: Café, Bistrot, Alleycats, DIY Werkstatt, Filme, etc.
https://www.facebook.com/cultureexchangegraz/

Altbaukriterium https://altbaukriterium.com/

Mitglied werden bei der Radlobby ARGUS Steiermark https://stmk.radlobby.at

Vorteile für Radlobby Mitglieder

- Versicherung (Rechtsschutz, Haftpflicht, Unfall)
- Preiswerte Rad-Diebstahlversicherung
- Vergünstigung bei Partnerbetrieben und im ARGUS-Shop
- Zeitschrift „Drahtesel“
- Soziale Kontakte
- Information und Beratung

Mitgliedsbeitrag € 40 pro Jahr

ermäßigt € 26 pro Jahr

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit für den Radverkehr

Heidi Schmitt

Mobil: +43 676 685 7558
Email: argus.steiermark@radlobby.at

radlobby
ARGUS STEIERMARK